

建筑减震系统已发展到整幢建筑群，而不只是屋宇设备减震。我们现为你提供聚氯丁和天然橡胶轴承垫片，频率较低达6Hz 而钢铁弹簧组件的个别容量是 1,000,000 lbs. 的为 0.75" 至 2" 的额载变形范围。

上述两种技术是用于维持地面震动及噪音以致离开建筑群、铁路、地下铁道、高汽车流量的道路和工业撞击等。

"MASON" Type BBNR

多层式桥承天然橡胶垫片

所有应用于机械设备的减震原理，都同样应用于建筑减震。唯一不同的是除了震动传导到结构上，还有震动由桩结构及地基等传导向外。窍门是插入恰当的减震器于地基或是支柱和建筑物本身。当中的限制不在于物料本身，而在于所选择的垫片需要有相当的厚度，使它在低频率范围内能有充足的额载变形。



特性

- 最大额载变形幅度为 1/8"
- 型号 BBNR 垫片尺寸为 10 X 10 X 1 (吋) 的最大可额载重量高达 25000 lbs.
- 垫片可利用 1/8" 钢片堆起于中间高达 250 psi，以助提高额载变形幅度和效率
- 系统自然频率为 6Hz
- 照x可行的厚度限制为 6"，这已包括加入钢片于垫片层间以助增加容量

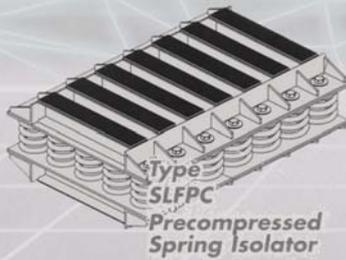
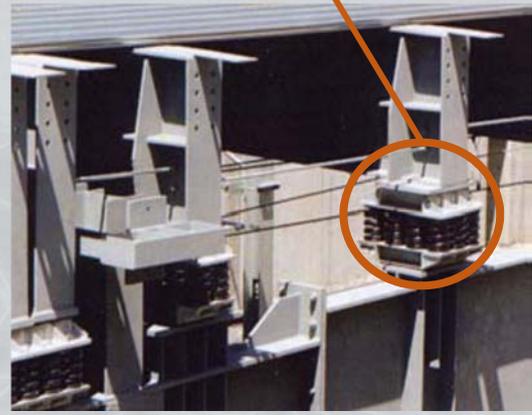
用途

- 消减高频震动，是在16.5Hz 或以上经由地面震动所产生的汽车流量或是其它撞击于噪音敏感屋宇；如录音室、实验室等
- 桥承垫片，以减低撞击性震动传导到桥和邻近噪音敏感屋宇等

"MASON" Type SLFPC

预载弹簧组件

螺旋线圈弹簧成为减震器的选择，为输入频率低于17Hz 或是那些应用较高的进入能量，而除了实际只使用橡胶外，还需要有高度的减震效能。当结构已兴建和加入了重量，若果弹簧不是先预载，它们便会不断地超载变形，而且结构的水平也会改变。弹簧首先作预载，结构便不会在刚开始的时候降下来，直到建筑的重量已超过75% 的指定底载。

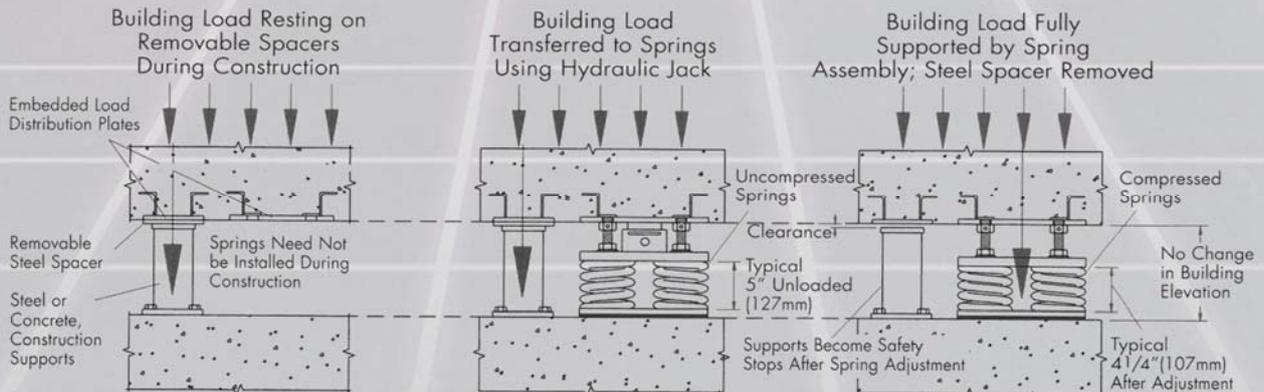


特性

- 弹簧系统减震的自然频率，能低至 1.5Hz
- 当每个位置的重量难以估计时，弹簧的准确度为容许 10% 的

用途

- 当建筑地基的隔震为输入频率低于17Hz，而橡胶减震器不能有效地控制问题



"MASON" Type SLFJ

油压调节弹簧

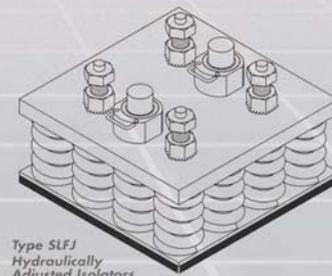
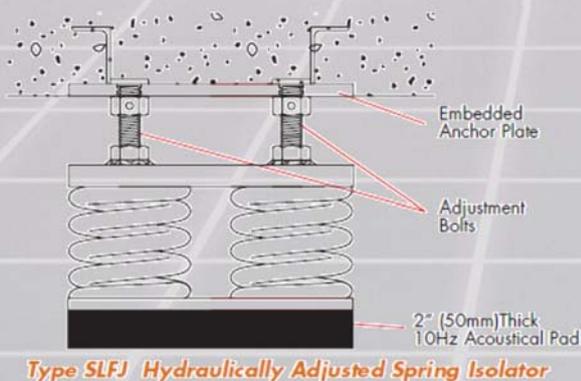
油压预载弹簧减震器附有调节螺栓或是一些其它控制性装置，使在预载经由机车传递到弹簧之后能保持其调节度。

建筑物是由柱子或是支墩等固定于水平位置，直至建筑物完成为止。它总是在固定水平位置及在工程进行期间不会移动。油压机车是用作连续压缩安装和结构支撑螺栓，填隙片作保持调节度。



特性

- 绝对可靠的系统，每当弹簧需要更换时，钢制的填隙片会放回原位，而弹簧给松开并相反于安装程序，负载会转移到柱子或是支墩
- 系统自然频率能低至 1.5Hz



用途

- 当建筑的隔震为输入频率低于17Hz，而在设计上能允许有关人员进入装置并进行维修等措施。

Sylomer® PUR Elastomer Pad

特殊材质减震垫片



Sylomer® 是混合细胞结构，主要由聚醚(polyether)和聚脂 (polyester polyols) 等组成。这物料可应用于不同范围，如建筑、机械减震和工业等。它的弹性夹层如弹簧般，能顺应应用及建造的需要。

特性

- 机械损失系数为 0.23，达到 DIN5315 测试标准
- 允许短暂峰值负载高达 20 倍其负载范围而不致永久性变形
- 动态挠度比例由 1.4 至 4.0
- 负载范围由 0.015 至 0.6 N/mm²
- 易燃性达到级别 B2 的 DIN4102 测试标准
- 优良抗油、抗油脂及碳水化合物等

用途

- 适合在多功能礼堂、剧院和变压房等作减震用途
- 根据 DIN53572 标准，压缩率由 2% 至 6% (于 50% 及 23°C 温度压缩后 70 小时 30 分钟的情况)